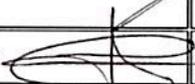


SIMULACRO DE EMERGENCIA

FECHA DEL SIMULACRO: MIÉRCOLES 21 DE OCTUBRE DEL 2020.	TIEMPO REAL DE DURACION DEL SIMULACRO: 30 MINUTOS
SITIO DEL SIMULACRO: PRE VUELO	HORA INICIO: 16:00 HORA FINAL: 16:40
COORDINADOR: Lic. Alberto Alfonso Romero Frausto 	EVALUADOR: Ing. Fernando Treviño Sepúlveda 
ASISTENTES: (NOMBRE Y FIRMA):	
<i>Alan Gerardo Guerra Pérez</i> 	
<i>Eriel García Macías</i> 	
<i>Hector Daniel De Bek M. González</i> 	
DESCRIPCIÓN DEL SIMULACRO	
<ul style="list-style-type: none"> • 16:00 HORAS DEL DÍA 21 DE OCTUBRE DE 2020, SE PROCEDE A HACER UN SIMULACRO DE "DETECCIÓN DE PASAJERO SOSPECHOSO A SARS-CoV2 (COVID-19)". • 16:05 PASAJEROS LLEGAN A SALA DE ABORDAJE Y SE LES ENTREGA FORMATO: APÉNDICE "E" CUESTIONARIO DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGO EN VIAJEROS (CO SA-09.1/13 R3). • 16:10 SE RECIBEN FORMATOS POR PARTE DE LOS PASAJEROS Y SE PROCEDE A REALIZAR TOMA DE TEMPERATURA CORPORAL CON TERMÓMETRO INFRAROJO. • 16:15 SE DETECTA PASAJERO CON TEMPERATURA DE 38.3 GRADOS, LO CUAL ES CONSIDERADO FIEBRE Y ES MOTIVO DE CONSIDERARSE COMO CASO SOSPECHOSO. • 16:20 SE REALIZA NUEVAMENTE TOMA DE LA TEMPERATURA AL MISMO PASAJERO, PARA DESCARTAR O CONFIRMAR LA LECTURA ARROJADA ANTERIORMENTE. • 16:25 SE CONFIRMA MEDIANTE SEGUNDA TOMA 38.2 GRADOS Y EN TERCER TOMA DE TEMPERATURA ARROJA 38.3 GRADOS. • 16:30 SE LE COMUNICA AL PASAJERO QUE, DE ACUERDO A LOS PROTOCOLOS ESTABLECIDOS, ES UN FACTOR DE RIESGO EL PRESENTAR FIEBRE Y SE CONSIDERA CASO SOSPECHOSO DE SER PORTADOR DEL VIRUS SARS-CoV2. • 16:35 SE INFORMA A PERSONAL DE SALUD DEL AEROPUERTO PARA SU CONOCIMIENTO. 	

- LOS PUNTOS MÁS RELEVANTES DE ESTE SIMULACRO FUERON:
 - IMPORTANCIA DE LA APLICACIÓN DEL PROTOCOLO DE IDENTIFICACIÓN DE FACTORES DE RIESGO EN VIAJEROS MEDIANTE EL APÉNDICE "E".
 - REALIZAR INVARIABLEMENTE LA TOMA DE TEMPERATURA CORPORAL A TODOS LOS PASAJEROS.
- 16:40 TERMINA SIMULACRO



Ernesto M.

Enel GARCÍA MOCIOS

Enel García M.

