

FALLO DEL MOTOR



La falla del motor en cualquier etapa del vuelo expone a los ocupantes de una aeronave a un aterrizaje forzoso posterior, con la probabilidad de sufrir lesiones graves o en el peor de los escenarios la muerte.

Los pilotos pueden estar limitados en su capacidad para prevenir el fallo del motor, pero tienen una influencia decisiva en si ese fallo conduce a un aterrizaje seguro o a un accidente fatal.

Lo básico.

Los siguientes son procedimientos básicos sobre fallas de motor (varían de un tipo a otro de aeronave) pero generalmente a grandes rasgos la doctrina es:

- Mantener el control del avión
- Identificar fallas en el motor,
- Realizar las acciones inmediatas críticas,
- Realizar verificaciones que, si no tienen éxito, llevan a un procedimiento de aterrizaje forzoso.



Siempre es necesaria una **inspección previa al vuelo exhaustiva** y esto incluye examinar detenidamente su motor, no solo "mirar" sino observar detenidamente. Es una acción de protección para evitar que falle en el vuelo por algo que, si se hubiera realizado una inspección correcta, se hubiera evitado: Pérdidas de combustible, contaminación del combustible, daño físico visible, corrosión, al poner en marcha o en vuelo ruidos inusuales y el consumo excesivo de aceite son algunos signos de que todo no está muy bien allá adelante y que una falla puede ser inminente.

Existen estrategias de planificación de vuelo para **mitigar las consecuencias de la falla del motor**: evitar dentro de lo posible sobrevolar áreas extensas inadecuadas para un aterrizaje de emergencia. Minimizar vuelos sobre el agua.



¿Qué tan alto debe estar antes de intentar regresar al aeropuerto si el motor falla?

Las pruebas realizadas en EEUU encontraron que un Cessna 172 requiere casi 500 pies de altitud para volver a la pista con un viraje de 45 grados (nada recomendable) y llevando el timón hacia abajo durante el mismo para mantener la velocidad. Esta prueba se llevó a cabo en condiciones ideales y se realizó con un retraso de cuatro segundos desde el momento en que se detuvo el motor hasta que el piloto tomó una acción decisiva.

La altura de retorno mínima divide un briefing de seguridad de despegue en tres partes:

- Un evento (fallo del motor o de otro tipo) antes de la rotación, que requiere detenerse / prepararse para una sobrecarga de trabajo.
- Fallo del motor entre la rotación y la altura de viraje donde se acepta que el aterrizaje será fuera del aeropuerto y tu atención se enfoca en prepararse para eso (elegir el área más adecuada y configurar el aterrizaje más lento posible y el impacto).
- Fallo del motor por encima de la altura de viraje, donde se realiza un giro pronunciado y maximiza el rendimiento de planeo para regresar al aeropuerto.

Recuerda conocer tu aeronave y procedimientos. Volar tan alto como sea práctico, mantener tus opciones abiertas y fundamentalmente tener un plan claro, practicado, para la falla del motor durante cada secuencia de vuelo.