

¿A qué nos referimos con peso y balance?



El procedimiento mediante el cual se calculan: el peso y el centro de gravedad de una aeronave para determinar si estos se encuentran dentro de los límites establecidos por el fabricante de dicha aeronave.



Operar una aeronave dentro de los límites de peso y balance es fundamental para la seguridad de vuelo. Los pilotos deben asegurarse de que el CG es y permanece dentro de los límites aprobados para todas las fases del vuelo.

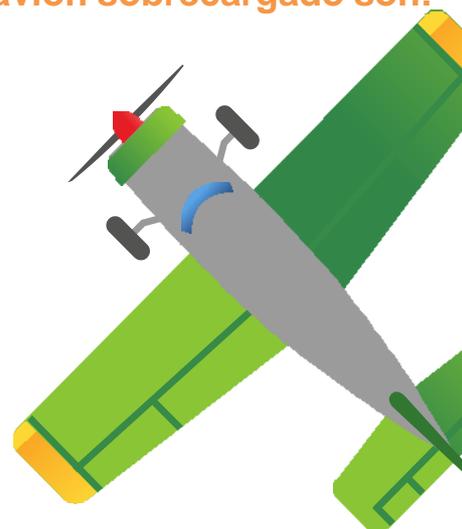
- Cualquier artículo a bordo de la aeronave que aumente el peso total no es deseable para el rendimiento. Los fabricantes tratan de hacer que un avión sea lo más ligero posible, sin sacrificar la resistencia o la seguridad.
- El piloto siempre debe ser consciente de las consecuencias de la sobrecarga. Un avión sobrecargado puede no ser capaz de despegar de la tierra, o puede presentar características de vuelo inesperadas. Si no se ha cargado correctamente, la indicación inicial de malos resultados por lo general se lleva a cabo durante el despegue.



El exceso de peso reduce la capacidad de vuelo en casi todos los aspectos.

Las deficiencias de rendimiento más importantes de un avión sobrecargado son:

- Velocidad de despegue mayor
- Carrera de despegue más larga
- Régimen de ascenso reducido
- Altitud máxima inferior
- Menor Alcance
- Reducción de velocidad de crucero
- Maniobrabilidad reducida
- Velocidad de pérdida superior
- Mayor velocidad de aterrizaje
- Largo recorrido de aterrizaje
- El exceso de peso en la rueda de nariz o de cola



El piloto debe estar bien informado sobre el efecto del peso en el rendimiento de la aeronave que está volando. La planificación previa al vuelo debe incluir un control de gráficos de rendimiento para determinar si el peso de la aeronave puede contribuir a las operaciones de vuelo peligrosas.

El piloto también debe tener en cuenta las consecuencias de una aeronave con sobrepeso si se presenta una situación de emergencia.