

TOMA DE DECISIONES



SOALA

En cada vuelo que se lleva a cabo las decisiones deben tomarse considerando cuatro elementos que son los que la experiencia nos dice que representan los mayores riesgos:

- ✈ EL PILOTO
- ✈ EL AVIÓN
- ✈ EL MEDIO AMBIENTE
- ✈ LA OPERACIÓN DE LA AERONAVE



La decisión más importante que el piloto al mando debe tomar es **go/no go (continuar/ no continuar)** y evaluando los cuatro factores y aplicar un mejor criterio.



Las **condiciones meteorológicas** son un elemento importante en la toma de decisiones debido a que puede cambiar de forma drástica sobre el tiempo y la distancia.

Es muy importante aclarar que el hecho de estar familiarizado con los factores más importantes en el proceso de toma de decisiones no nos asegura un criterio adecuado ni un piloto completamente seguro.

Reportar peligros, la base del SMS

LA TOMA DE DECISIONES Y LA VISIÓN DE RIESGOS SON FACTORES QUE TIENEN LOS PILOTOS QUE SE LLAMAN "COMPLETOS"

- ✈ Un piloto "completo" es aquel capaz de reconocer los riesgos a su alrededor, evitarlos utilizando su mejor criterio y sentido común en base a experiencia e información.
- ✈ Un piloto "completo" además tiene un alto poder de adaptación tanto en vuelo como en tierra para resolver los problemas y urgencias asertivamente .

Conciencia situacional es la clave, considerar todos los recursos posibles interno y externos al alcance del piloto para tomar decisiones y acciones que garanticen la máxima seguridad posible en una operación aérea.