

DESPRESURIZACION EN CABINA

La presurización de la cabina permite a las aeronaves volar a una altitud de entre 25.000 y 51.000 pies manteniendo las condiciones óptimas de temperatura, seguridad y comodidad para pasajeros y tripulación.



¿Qué pasa si durante un vuelo se pierde la presión?



Provoca un fallo en las válvulas de presión de la aeronave o por una rotura en el fuselaje, situación que es muy excepcional.

¿cómo actuar?



- Los pilotos deben colocarse rápidamente la mascarilla de oxígeno.
- Posteriormente, se centran en mantener el control del avión y descender a una altura de 10.000 pies o inferior con el objetivo de poder respirar sin ayuda de las mascarillas. Por supuesto, con todos los sentidos alerta para que el ruido que se produce no provoque problemas en las comunicaciones y el humo no afecte visualmente a la operación.

En conclusión:

Lo importante es aterrizar en cuanto sea posible para que los pasajeros puedan ser atendidos por los equipos de emergencia, si fuera necesario.

